

Kézikönyv a tulajdonos és a hajóvezető részére



Kielswert-Yacht

VIKO 20

Hajógyár: Stocznia Jachtowa Navikom
Ul. Strzelinska 14
60-169 Poznan- Polen

Tartalomjegyzék

Bevezetés	
Besorolási kategória	
Certifikáció	
Azonosító	
Típus címke (gyártói adattábla)	
A biztonság ismertetése:	
Konformitásnyilatkozat EU Sporthajózási Irányelvek 94/25/EG	
1 A hajó leírása	7
1.1 Főadatok	7
1.1.1 Főméretek	7
1.1.2 Vitorlaterv	7
1.1.3 Vízkiszorítás, tömeg	7
1.1.4 Motorizáció (eltérések láthatók a motorgyártó kézikönyvében)	7
1.1.5 Elektromos berendezés	7
1.1.6 Akkumulátor kapacitás	7
1.1.7 Tartály befogadó képesség	7
1.1.8 Legnagyobb személylétszám, rakomány	8
1.1.9 Tartópontok a daruzáshoz, felfekvési pontok a sólyázáshoz és a szállításhoz	8
1.2 Fő tervrajz	9
1.2.1 Berendezésterv	9
1.2.2 Fedélzet terv	9
1.2.3 Rövid leírás	10
1.3 Meghajtás	10
1.3.1 Vitorlaterv	10
1.3.2 Árbóc és állókötélzet	10
1.3.3 Motorberendezés, propeller	11
2 Készülékek és körfolyamatok	11
2.1 Víztartályok és vízvezetékek	11
2.1.1 Frissvíz hideg ivóvíz	11
2.1.2 Tóvíz keringés	11
2.1.3 WC berendezés	12
2.2 Kormányberendezés	12
2.2.1 Rendszerleírás	12
2.2.2 Kormánylapát	12
2.3 Elektromos berendezések	12
2.3.1 Fedélzeti egyenáram hálózat	12
2.3.2 Fontos ismeretek az egyenáramú berendezésekhez	13
2.4 Tűzvédelem	13
2.4.1 Megelőző tűzvédelem	13
2.4.2 Aktív tűzvédelem	14
2.4.3 Tűzoltás	14
2.4.4 Fontos Ismeretek	14
2.5 Horgonyzó és kikötő berendezés	14
2.5.1 Horgony	14
2.5.2 Kikötőkötelek	14
2.5.3 Vontatókötél	14
2.6 Uszony felhúzás	15
3 Környezetvédelem	15
3.1 Üzemanyag és olaj	15
3.2 Hulladék	15
3.3 Hang	15
3.4 Hullámkeltés	15
3.5 Kipufog gázok	15
3.6 Algagátló bevonat	15
3.7 Lakkeltávolító	15
3.8 Szennyvíz	15
3.9 Környezetvédelem	16
4 Gondozás	16
4.1 Ápolás, tisztítás	16
4.2 Festés	16
4.3 Kopó és cseredarabok	16
4.4 Javítások	17
4.5 Téli tárolás	17
5 Záró gondolatok és ismeretek	17
6 Tartozék kézikönyv és technikai információk	17

Bevezetés

Ez a könyv segít Önnek vitorlás jachtja biztonságos és örömteli használatában. A kézikönyv információkat tartalmaz magáról a jachtról, a tartozékokról, a beépített felszerelésekről, készülékekről továbbá ezek üzemeltetéséről és gondozásáról. Kérem ismerkedjen meg mindezzel, mielőtt útra kelne a jachtal.

Ha Önnek ez az első jachtja, vagy még nem szerzett tapasztalatot Kiel-Schwertes jachtok sajátosságairól: ügyeljen az Ön saját biztonságára és kényelmére. Szerezzen jártasságot és gyakorlatot a jachtja kezelésében és irányításában mielőtt átvénné az irányítását. A hajógyár tanulási lehetőséggel és képzéssel is az Ön segítségére lesz, ha ezúton szeretné fejleszteni, vagy felfrissíteni a tudását.

Mivel a felszereltség a megrendelés alapján készül, ezért az Ön Jachtja eltérő kiképezésű is lehet mint a leírásban szereplő. Hogy a mi Jachtunk megfeleljen a fejlődő technikának és a növekvő követelményeknek, ezért a felszerelések és technika változtatásának a jogát fenntartjuk. Ebből kifolyólag a kézikönyvben szereplő adatok, ábrák, leírások esetleges eltérései nem jelentenek hibát.

Kérem Őrizze ezt a kézikönyvet biztonságos helyen, átadásnál vagy eladásnál adja át az új tulajdonosnak, ha Ön a jachtot eladja!

Besorolási kategória

Az Európai Sporthajózási Irányelvek egyik követelménye, hogy minden hajót besorolási kategóriába kell rendezni.

A VIKO 20 Kiel-Schwert jacht a „C” besorolási kategóriát kapta.

A „C” besorolási kategória az Irányelvekben a következőképp van meghatározva:

Besorolási kategória C : tengerpart közeli vizek

Hajózásra a tengerpart közeli vizeken, nagy öblökben, folyótorkolatokon, tavakon és folyókon, a következő időjárás viszonyok között: 6-os szél erőig bezárólag, 2 méteres hullámmagasságig bezárólag.

Certifikáció

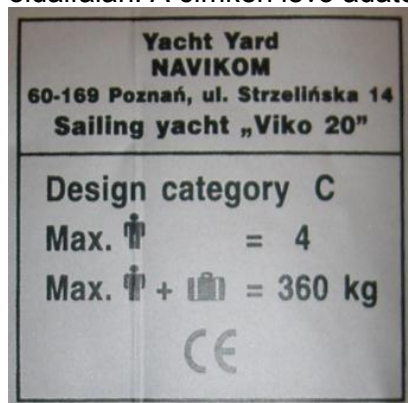
Az EU irányelvek az A certifikációs-modult tartalmazzák az ilyen méretű jachtok számára. Ez azt jelenti, hogy a gyártónak nyilatkozatot kell adnia (komfortitás nyilatkozat) az építés és a felszereltség megfelelőségéről. Ennek a jacht típusnak a stabilitását és az úszóképességét egy független mérnöki irodának is utó-ellenőriznie és igazolnia kell (certifikátum).

Azonosító

A fartükrön a steuerbord oldalon van beütve a hajótest szám. Ez egy világszerte egyedi betű és jel sorozat. Így kezdődik: PL-STOVIKO

Típus címke (gyártói adattábla)

Az EU irányelvek szabályai szerinti kötelesség típuscímekét elhelyezni a fedélzet külső oldalfalán. A címkén lévő adatok megfelelnek az előírásnak, magyarázatuk a következő:



Gyártói adattábla

Magyarázat

Gyártó neve, címe

Típus: Vitorlás jacht „Viko 20”

Design category C: tengerpart közeli vizek

Max. 4 : legnagyobb a gyártó által javasolt személylétszám, ha a hajó a besorolási kategória szerinti tengerrészen található.

Max. 4 + 360 kg : legnagyobb terhelés összesen a négy személy, készletek, élelem és személyes felszerelések (a külmotorral és felszerelésekkel együtt)

CE: CE jelölés, a hajót kimondottan az EU irányelvek szabályai szerint építették.

A biztonság ismertetése:

A jacht tulajdonsága teljesen felhúzott uszonnal is, 90 fokos (teljes oldalfekvés) dőlésszög esetén a visszatérítő erő. Ennek a visszatérítő erőnek a növelése érdekében javasoljuk, hogy erős szélben az uszonyt legalább félig kiengedett helyzetbe állítsuk.

Ön mindig ügyeljen a tengerészi kötelességre!

Viko 20

Konformitási nyilatkozat EU Sporthajózási Irányelvek 94/25/EG 2003/44 EC

Gyártó: Stocznia Jachtowa Navikom

Cím: Ul. Strzelinska 14. Irányítószám: 60-169 Poznan

Ország: (rövidítés) PL (nyomtatott betűkkel) POLEN

Certifikált Modul: A **X** Aa B+C B+D B+F G H

Akkor kell kitölteni, ha a konformitási nyilatkozatot a fent nevezett gyártó valamely az EU területén székhellyel rendelkező meghatalmazottja állítja ki

Meghatalmazott: _____

Utca: _____ Irányítószám: _____ Város: _____

Ország: (rövidítve) _____ (nyomtatott betűkkel) _____

Bejelentett testület részvétele esetén kell kitölteni:

Név: ----- Azonosító szám:

Utca: ----- Irányítószám: ----- Város: -----

Ország: (rövidítve) _____ (nyomtatott betűkkel)

EK-típusvizsgálati tanúsítvány kiállítása esetén (szám, dátum) _____ - ____/____/____

A hajó leírása

Hajótest azonosító száma (HIN): **PL-STOVIKO3F807**

Modellnév: Viko Típus vagy szám: 20

Hosszúság (m)/ Szélesség (m)/ Merülés (m): 6,10 / 2,50 / 0,28/1,10

Hajótípus* : 11 Meghajtás* : 41

Test típus* : 21 Motor* :

Hajóépítő anyag* : 32 Fedélzet* : 63

Legnagyobb motorteljesítmény (LE/ KW): 8,16 / 6 Besorolási kategória: C

***a kódokat lásd a következő oldalon**

Kijelentem és ezúton igazolom, hogy a fent megjelölt hajó minden részletesen felsorolt követelménynek megfelel és – EK-típusvizsgálati tanúsítvány kiállítása esetén – megegyezik azzal a modellel, amely számára az EK-típusvizsgálati tanúsítványt kiállították.

A gyártó vagy megbízottja nevében:

Kelt: Poznan, 2008. 06.30

Név, keresztnév, aláírás

<p>1. Hajótípus 11 vitorláshajó 12 felfújható tömlős hajó 13 más:</p> <p>2 Testtípus 21 egytestű 22 többtestű 23 más:</p> <p>3 Hajóépítő anyag 31 alumínium, alumínium ötvözet 32 üvegszál erősítésű kompozit, műanyag 33 acél, acélötvözet 34 fa 35 más:</p>	<p>4. Meghajtás 41 vitorla 42 benzinmotor 43 dieselmotor 44 elektromotor 45 evező 46 egyéb</p> <p>5 Motor 51 külmotor 52 belmotor 53 z farhajtás 54 más:</p> <p>6 fedélzet 61 zárt 62 részben zárt 63 nyitott</p>
---	---

Alapvető biztonsági szabványok 94/25/EG EU Sporthajózási Irányelvek I. fejezet alapján	Alkalmazott harmonizált NORMA	Alkalmazott ISO-NORMA	Más technikai szabályok	technikai dokumentumok alapján
Általános követelmények (2)				
Hajótest gyári száma (2.1) Gyártói címke	10087			
Kézikönyv a használó részére	10240	14945		
Szilárdság és tömörség, szigeteltség, építési követelmények (3)				
Építési mód (3.1)	122151			
Egyensúly és szabad oldalmagasság (3.2)	122172			
Felhajtóerő és úszóképesség (3.3)	122172			
Javasolt legnagyobb terhelés	14946			

1 A hajó leírása

1.1 Főadatok

1.1.1 Főméretek

Teljes hossz	LüA	6,10 m	
Hajótest hossz	LR	5,50 m	
Teljes szélesség	Bmax	2,50 m	
Hajótest merülése	Trumpf	0,28 m	
Teljes merülés	Tmax	1,10 m	
Legkisebb szabad oldalmagasság	Fmin	0,80 m	
Össztömeg	M _G	0,94 t	
Árbóc átjáró magasság*	HD	9,00 m	

*A árbóc átjáró magasság kritikus méret a hidak és villanyvezetékek alatt való elhaladásnál. Ez a méret a vízvonaltól az árbóc felső éléig mért magasság. Ez a magasság az antenna, radarreflektor, széljelző nélküli méret, az árbócscúcs világítás azonban benne van. Korrigálja ezt a méretet az Ön által felszerelt készülékek, kiegészítők alapján, és jegyezze be ide a használói kézikönyvbe.

1.1.2 Vitorlaterv

Mint egy családi kirándulóhajó számára, a VIKO 20-nak alapfelszereltségként a következő vitorlák vannak tervezve:

7/8 vitorlázat	
Nagyvitorla	Kb. 10,8 m ²
Genua	Kb. 6,0 m ²
Vihar orrvitorla	Kb. 2,5 m ²
orrvitorla	Kb. 4,5 m ²

1.1.3 Vízkiszorítás, tömeg

A teljesen felszerelt hajó - kifutásra készen, legénységgel együtt M_{max} Kb. 940kg

1.1.4 Motorizáció (eltérések láthatók a motorgyártó kézikönyvében)

A segédmotor számára a fartükről bal oldalán motortartó helyezhető el. A motor teljesítménye biztonságos irányításhoz legkisebb 2 kW teljesítményű motor szükséges. (További információkat olvashat a motor használati utasításában.)

1.1.5 Elektromos berendezés

12V egyenáramú berendezés. A szabályos fedélzeti ellátás, a navigációs fény, a készülék és komfort világítás az általános 12V-os egyenáram készülékkel történik.

1.1.6 Akkumulátor kapacitás

A jacht el van látva egy akkumulátorral. Az akkumulátor teljesítő képességét úgy kell méretezni, hogy 24 órán keresztül biztosítani tudja a navigációs fények üzemelését: felhasználói akkumulátor, 12V, 120Ah, gondozásmentes, kisülésvédett. Az akkumulátor szekrényben találja a fartükről belső oldalán.

1.1.7 Tartály befogadó képesség

A hátsó részbe van szerelve a két 20 literes frissvítartály. Innen lesz a konyharészbe pumpálva a frissvíz, egy elektromos szivattyúval. Kérem végezze el a tartályok szükséges cseréjét.

1.1.8 Legnagyobb személylétszám, rakomány

Az EU Irányelvek rendelkeznek, hogy minden hajónak legyen legnagyobb személylétszáma, akik a fedélzeten tartózkodhatnak, **mint javaslat** lesz meghatározva, ha a hajó a **besorolási kategória szerinti vízterületen közlekedik**. Ez a jacht a tengerparti vizekre készült, vagyis hosszabb utazásra kikötők között. Ezért a javaslat a következő:

Több napos tengerpart közeli utazáson nem tartózkodhat több személy a fedélzeten mint **négy**.
Megjegyzés: minden a fedélzeten tartózkodó személy számára kell mentőmellénynek lennie a fedélzeten.

A napi kirándulásoknál nem tartózkodhat több személy a fedélzeten mint **hat**, egyenesen akik számára pad lett kialakítva a munkatérben. **Ez a szám magasabb is lehet** rövid utakon, figyelembe véve a **legnagyobb rakományt**. Megjegyzés: minden a fedélzeten tartózkodó személy számára kell mentőmellénynek lennie a fedélzeten.

Rakomány

Az EU Irányelvek rendelkeznek, hogy a legnagyobb rakomány a gyártó javasolja. A legnagyobb rakomány 4 fő, személyes holmik, felszerelések és élelmiszer. Ez a típus címkén van feltüntetve. **A VIKO 20 számára ez a legnagyobb rakomány 360 kg.**

1.1.9 Tartópontok a daruzáshoz, felfekvés pontok a sólyázáshoz és a szállításhoz

Daruzás

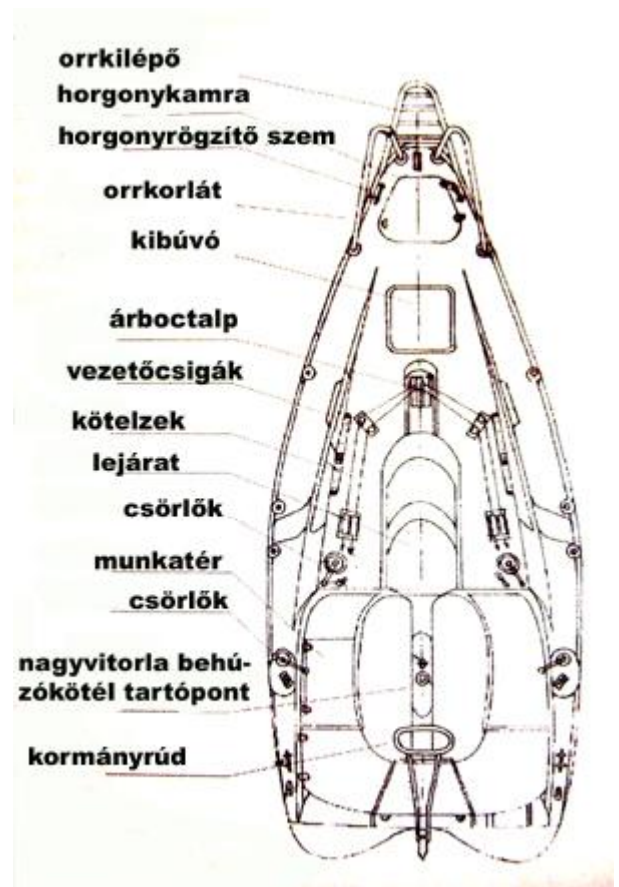
Sok kikötőben daruval és hevederekkel emelik a jachtot szárazra. Ilyenkor a hevedereket a hajótest szilárd pontjaira kell helyezni, kimondottan a súlyelosztás szerint. Kérem tartsa be, hogy semmilyen keresztbe szorító erő (például: a hevederek összekötése által) ne érje a hajót, ne legyen a hajóba vezetve. A tartópontok fekvését a következő képre kell felvinni. Az uszony feltétlenül legyen felhúzva.

Sólya

A hajó egy hagyományos sóján lesz szárazra emelve, akkor borda támaszokon kell állnia. Az uszonyt teljesen fel kell húzni. A hajó ilyenkor egy bizonytalan egyensúlyi állapotban van, és ezért kell biztosítani az oldaldőlés ellen. A mi javaslatunk ezért, a jachtot egy hozzávaló szállító és tároló kocsival kell sólyázni. A hajó hosszabb idejű szárazon tárolása esetén a hajóelső és hátsó részt gondosan óvni kell, a szerkezetet tehermentesíteni kell, a kényülások süllyedését meg kell akadályozni. A hozzátartozó támasztási pontok fekvését minden esetben fel kell vinni a képre. A jacht hosszabb tárolásakor minden esetben szállító-tároló állvány alkalmazását javasoljuk.

Szállítás

A szállításra azonos szabályok érvényesek, mint a sólyázásnál ismertetett. Hozzá tartozik a hajóelső és hátsó rész alátámasztása, és a szerkezet tehermentesítése.

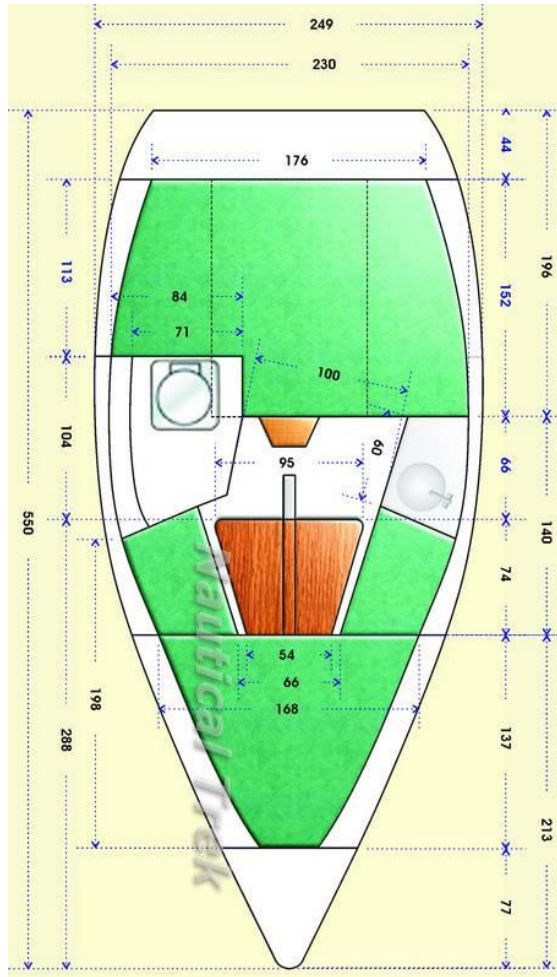


1.2 Fő tervrajz

1.2.1 Berendezéstervezés

Kérem itt megjelölni:

WC, mosogató, ágy, stb



1.2.2 Fedélzet terv

Magyarázat a fedélzet tervhez

A fedélzet járófelületei és a fedélzeti munkatér ülőhelyei csúszásmentes felülettel készülnek.

Veretek és nyílások. Minden veret és nyílás rozsdamentes és tengervíz álló alapanyagból készül. A fedélzettel össze vannak csavarozva és gondosan tömítve. A fellépő erők biztos bevezetéséhez (elosztásához) a szerelési felületen a fedélzetbe erősítő elemek vannak laminálva, tengervízálló alumíniumból.

Figyelem: erős szélben ellenőrizze a fedélzeti nyílások tömítettségét.

Fa részek és más építőanyagok: kapaszkodók a fülke tetőn hajóépítő rétegeltlemezből vagy teak fából készülnek. A toléttető és az illesztő plexiből készül.

Körkorklát. Az orrkorklát és a farkorklát rozsdamentes acélból készült Ezek között fut végig a körkorklát 540 mm-es átbúvó magasságban. A korklátlábak tengervíz álló könnyűfémekből vannak, a korklátláb

talppal van összekapcsolva és a fedélzettel összecsavarozva. A korlátlábakon van kihúzva két átvezetéssel a 7x19-es rozsdamentes köpeny nélküli drótkötél, csavaros feszítővel rögzítve.

Az ápolás és gondozás ismertetése

Rozsdamentes veretek: a matt vagy sötét részeken polírozni kell, ezáltal tartja meg a rozsdamentes a acél a korrózióálló tulajdonságát.

Csőrlők, csigák: legkevesebb a téli tároláshoz kell leszerelni, tisztítani és a megfelelő kenőanyaggal kezelni.

Alakok, nyílászárók: tiszta vízzel kell tisztítani és puharuhával felpolírozni.

1.2.3 Rövid leírás

Típus: a VIKO 20 egy szlup vitorlázattal ellátott vitorlásjacht, egy súlyeszthető kormányval és egy 20 kg-os uszonnyal.

Építési mód: A jacht üvegszál erősítésű kompozit technológiával készült. A test és a fedélzet kizárólag kézi felhordással lett előállítva. A test a vízvonala alatti részen duplafalú építési módban, a vízvonala feletti részen masszív laminát építési módban készült. A testbe szorosan belaminált fő tartópontok beépített réteggel lemezekkel mint kompozit építő elemekkel lettek kimerevítvé. A fedélzet szendvics építési módban készült.

Állagmegóvás: Az ozmózis elleni védelem megvalósul az isoftálsav gelcoat és az isoftálsav edző használata által ami a hajótest laminátumot szavatolja. Hozzá tartozik még a víztől terhelte laminátrészek belső oldalán a top coat réteggel történő állagmegőrzés.

STABILITÁS egyensúly és állékonyság:

Formaegyensúly és súlyelosztás, méretezés és ballasztrész a stabilitást alkotó elemek, a stabilitás szempontjának megfelelő alkalmazásban. A jacht a szükségesnél nagyobb stabilitással rendelkezik. Kritikus esetben a jacht rendelkezik még 100 fokos dőlésnél is visszatérítő erővel. Biztonságból, erős szélben az uszonyt engedje le. A hozzá tartozó súly növeli a visszatérítő erőt és csökkenti az átfordulás kockázatát.

1.3 Meghajtás

1.3.1 Vitorlaterv

A VIKO 20-nak standard méretezésben a következő vitorlák vannak tervezve:

Nagyvitorla	Kb. 10,8 m ²
Genua	Kb. 6,0 m ²
Vihar orrvitorla	Kb. 2,5 m ²
orrvitorla	Kb. 4,5 m ²
Spinakker	Kb. 20 m ²

Az anyagminőség kimondottan a vitorlák szélterhlésére lett választva.

1.3.2 Árbóc és állókötélzet

Az árbóc a fedélzeten él egy árboctalpban.

Árbocmagasság: 7450 mm

Alsó vitorlarúd hossza: 2600 mm

Árbocmerevíítő keresztrúd hossza: 750 mm

A profilméreteket erősebbek a rudazat számára szükségesnél a legkisebb,- a terhelési- és az ellenállási nyomatéknál. Minden kezelőkötél, behúzó és felhúzókötel fordító csigákkal a fedélzeti munkatérbe van vezetve.

Árbocmerevítés

Előre tartó: 4mm, rozsdamentes 1x19

Hátra tartó: 4mm, rozsdamentes 1x19

Oldalra tartók: 4mm, rozsdamentes 1x19

Alsó oldalra tartók: 4mm, rozsdamentes 1x19

További ismertetés:

Rudazat:

A téli tárolás előtt bőven öblítse le a rudazatot édesvízzel.

A téli tároláshoz az álló és futó kötélzetet, a kötélfogókat, csatokat, csigákat, vantni feszítőket át kell vizsgálni. A fordító csigákat feltétlenül ki kell cserélni ha tengelyen horonyképződés látható.

Zsírozza meg a mozgó alakt részeket a megfelelő kenőanyaggal. Az oldalmerévítők feszítőihez grafitos kenőanyag javasolt. Síkosítóval fújja le a nagyvitorla csúszkákat.

Az árbocon és az alsó vitorlarúdon képződött fehér foltokat meg kell tisztítani és egy átlátszó, alumíniumra való lakkal át kell festeni.

A veretek sérült, vagy vakrozsdával borított részeit polírozni kell ami által a jó tulajdonságukat megtartják.

Vitorla

A műanyag vitorlák érzékenyek a tartós UV sugárzásra. Az alsó vitorlarúdon le kell takarni.

Ne hagyja állni hosszú ideig nedves állapotban.

A téli tárolás előtt édesvízzel le kell öblíteni, utána jól kiszáritani, így nem keletkeznek rajta foltok.

A varratokat és a kötélsemekeket behatóan meg kell vizsgálni, a felmerülő hibákat kijavítani.

Vigyázat

Ellenőrizze a drótköteleket, a kötélzetet, az árbocmerevítők feszítőit, és a biztosítószegeket.

Rögzítse a biztosítószegeket ragasztószalaggal, vagy görbítéssel.

Cserélje ki a deformálódott vagy sérült csapszegeket.

1.3.3 Motorberendezés, propeller

A külmotor: a hajófaron lévő motortartó bakon lesz rögzítve. Célszerű egy hozzátartozó tengerész biztosítás az elvesztés ellen. (Például tartókötéllal és kapoccsal: a biztonságát ennek fogja köszönni.)

A külmotor e jachtméret számára legnagyobb 6 kW (8,16 LE) teljesítményű legyen.

Propeller: itt a motor túlnyomórészt a kihajózás és kikötés manővereihez lesz használva, ezért a javaslat egy háromszárnyú propeller használata. Ez a teljesítménygörbébe ténylegesen több biztonságot ad az Ön és hajója számára.

Gondozás ismertetése: A motor használata és gondozása során a kézikönyvvel együtt átadott motorgyártó használati utasítást kell követni.

Propeller gondozás ismertetése: A téli tároláshoz meg kell tisztítani az esetleges benövésektől és felül kell vizsgálni. Az alakváltozásokat, horpadásokat és csorbulásokat ki kell javítani. Azután a propellert újra ki kell egyensúlyoztatni.

2 Készülékek és körfolyamatok.

2.1 Víztartályok és vízvezetékek

2.1.1 Frissvíz hideg ivóvíz

A jachtnak van frissvíztartálya, kb. 20 l tölthető fel.

Ismertetés: időnként cserélje ki a tartályban a vizet. A cserével együtt ivóvíz tartósító szert is adagoljon mely kereskedelmi forgalomban kapható.

2.1.2 Tóvíz keringés

A tóvíz fogja a motor hűtését szolgálni.

Figyelem! Ha használja a külmotort, mindig ellenőrizze a hűtővíz keringés működést (jelző vízszugár)

2.1.3 WC berendezés

A fedélzeti toalett berendezés egy kémiai mobil WC, kereskedelmi forgalomban kapható. Tartsa be a mobil WC használati utasítását.

2.2 Kormányberendezés

2.2.1 Rendszerleírás

A kormány egy szabadállású közép kormány (süllyeszthető kormány). Kezelése a felhajtható kormányrúddal történik a fedélzeti munkatérből.

2.2.2 Kormánylapát

A kormánylapát egy profilozott lap. Üvegszál erősítésű kompozitból készül. A kormánytengely két könnyűjárású, speciális kormány csapágyon fordul. A kormányt ezek a csapágyak tartják. Az erőátvitel az itt elhelyezkedő kormányfejen és a kormányrúdon át történik. Kérem minden elindulás előtt ügyeljen rá, hogy kormányrúdja a megfelelő illesztékbe legyen.

A szapoly és felhúzó kanna (kötéllel) egy kitüntetett eszköz a fenékvíz meréshez. Legyen mindig kézközélen a fedélzeten

FIGYELEM A jachthoz tartozhat kézi fenékvíz pumpa. A pumpahimbát a hajófar rekeszbe kézzel hozzáférhető helyen kell elhelyezni.

VIGYÁZAT Az egész szivattyú teljesítmény nem lesz kihasználható, ha a megközelítése és meghajtás akadályba ütközik.

2.3 Elektromos berendezések

2.3.1 Fedélzeti egyenáram hálózat

Minden fogyasztó ellátásáról a 12V-os egyenáramú hálózat gondoskodik. Ez a következő fő alkotórészekből áll:

Áramforrások:

- akkumulátor: 12V 36- max. 120 Ah

Az elosztás áramkörelosztón át történik (kapcsolótábla) a szalonban a bal oldali falon.

- Adatai: 4 áramkör hőkioldós biztonsági kapcsolókkal. A kapcsolókhoz tartozó feliratokat a használó nevezi el.

Az akkumulátor töltése

A jachthoz tartozhat akkumulátor: 12V 36-120 Ah

Az akkumulátor gondozásmentes és mélyciklusú.

Az akkumulátor külső töltővel kell tölteni, parti áramon keresztül.

Egyenáramú fogyasztók

Mint lényeges körfolyamatok itt vannak megnevezve:

- 1 15 W belső világítás (pantry, szalon, mellékhelység)
- 2 15 W ivóvíz szivattyú
- 3 5 W kompasz világítás
- 4 15 W 3 színű lámpa navigációs fény

Köztük a navigációs fénynek (három színű lámpa) abszolút elsőbbsége van. Elégtelen kapacitás esetén áramellátási zavar léphet fel, ilyenkor minden további fogyasztót ki kell kapcsolni. Hasonló vészhelyzetek esetére előre készítsen be egy petróleum lámpát a hozzá szükséges világító folyadékkal és gyújtóeszközzel.

Egy „fehér körbevilágító fény” ez a vészvilágítás, a sötét éjszakában, tiszta időben távolról látható.

Komfortfogyasztók

A belső világítás másként is használható. Minden lámpának van beépített kapcsolója, így lehetséges az energia célzott fogyasztása.

2.3.2 Fontos ismeretek az egyenáramú berendezésekhez

ISMERTETÉS A gondozásmentes akkumulátorokat is utána kell tölteni télen (legkisebb töltöttség: 50%), ezáltal nem dermednek le.

Évente egyszer ellenőrizni kell a gyűjtő kapcsolatokat, és egy speciális sprayvel kell befújni.

Legyen tisztában a kapcsolási körökkel és az egész elektromos hálózattal, ezáltal Ön zavar esetén gyorsan tud reagálni.

Hiba esetén először a készüléket vizsgálja meg, hogy nem az hibásodott-e meg.

FIGYELEM Mindig vizsgálja meg indulás előtt:

- az akkumulátor feszültségét
- a navigációs fényműködését

Tartson készletben tartalékégyőt minden navigációs világításhoz.

FIGYELEM Soha ne akarja:

- elektromos berendezéseket szerelni ha az elektromos rendszer üzemel,
- a biztosítékokat és a túlfeszültségvédő változtatni,
- az elektromos bekötéseket és a tervezett bekötéseket változtatni: ezeket a munkákat bízza minősített szakemberre,
- elektromos készülékeket beszerezni, vagy alkatrészt beültetni, amik az áramkör engedélyezett terhelését túllépik,
- a hajót őrizetlenül hagyni miközben elektromos berendezések üzemelnek.

2.4 Tűzvédelem

2.4.1 Megelőző tűzvédelem

A jacht építésénél különös figyelmet fordítottunk a tűzveszély megelőzésére. Továbbá az anyagok megválasztására és a tűzhely lángjának a környezettől való távolságára.

Mint a jacht tulajdonosa kötelessége ezt az állapotot megtartani és a következő ismertetést betartani:

FIGYELEM Tartsa tisztán a hajófeneket, és rendszeresen ellenőrizze a jachtban: a hajtóanyag távolsága megfelelő-e.

Ne vigyen szabadon lógó függönyöket a tűzhely közelébe, vagy más lánggal működő eszközök közelébe.

Gyúlékony anyagokat ne tartson a konyhapult közelében.

Ha Ön nem éghető anyagokat helyez a konyhapult környezetébe, ezeket biztosítani kell, hogy ne tudjanak beleesni a tűzhely lángjába, és ne akadályozzák a főzőpult megközelíthetőségét.

A megelőző tűzvédelmet Ön és a legénység be tudja tartani a következő ismertetés betartásával:

Soha

A kijáratokhoz és nyílásokhoz vezető utat eltorlaszolni.

Biztonsági berendezéseket elállítani, mint például az üzemanyag szelepet, elektromos készülékek kapcsolóját.

Valamit a járműveken változtatni (mindenek előtt nem az elektromos berendezéseken és a tüzelőanyaggal működő berendezéseken).

Továbbá be kell tartani:

Soha

- Gázlámpát a hajóban használni

- Tüzelőanyagot tankolni ha a motor jár, vagy a főző vagy fűtő berendezés használatban van

- Dohányozni egy térben a tüzelőanyaggal vagy gázzal

2.4.2 Aktív tűzvédelem

Figyelni az ismert veszélyforrásokra a fedélzeten - a tűzhely a főzőpulton.

A jacht az üzemeléskor fel van szerelve egy kézi tűzoltó készülékkel, amit a következők szerint kell tárolni, elhelyezni: Nr.1 poroltó a fedélzeten a hajófar rekeszben, tűzvédelmi osztály 5A/34B.

Hozzá tartozóan a főzőpultonál kell egy oltókendőt tartani ami üvegszövetből van, például a fellángoló túlhevült olajnál, hogy ne terjedjen tovább.

2.4.3 Tűzoltás

Ha minden elővigyázatosság ellenére a jachton kitör a tűz a következők szerint kell eljárni:

Minden személynek akik nem tudnak közvetlenül részt venni az oltásban, a fedélzetre kell menni vagy a

- fedélzeti lejárón keresztül, vagy ha a tűz a főzőpultonál tör ki
- az orrfülkén, a vészkibúvón keresztül.

Tűz esetén a főzőpultonál: legelőször a tüzelőanyag csapját kell elzárni! Azután a lángokat az oltókendővel elfojtani. Az oltókendő oltás után is újra használható.

Ha a tűz áttérjed a berendezés részeire, használja a tűzoltó készüléket.

Tűz esetén a lakótérben: az oltókendő ott is jó szolgálatot tud tenni. A fedélzeten a hajófar rekeszben kéznél kell lennie a felhúzó kannának (kötéllel), és csak vészhelyzet esetén kell a poroltót aktiválni.

2.4.4 Fontos Ismeretek

A jacht tulajdonos feladata:

- a tűzoltó készüléket szabályosan bevizsgáltatni és karbantartatni,
- ezért gondoskodni kell, hogy a tűzoltókészülék szavatosság idejének lejárata után ki legyen cserélve. Ugyan ez érvényes ha a tűzoltó készülék használva lett. Az új tűzoltó készülék kapacitásának legkisebb akkorának kell lenni mint az előzőnek volt.

A jacht tulajdonos vagy a kapitány feladata gondoskodni róla, hogy:

- a tűzoltó készülék szabadon hozzáférhető legyen
- minden a fedélzeten tartózkodó személlyel ismertetve legyen:
- a tűzoltó készülékekre és az oltókendőre vonatkozó szabályok, használatuk,
- a kijárat a hajóorr kibúvón.

2.5 Horgonyzó és kikötő berendezés

A horgonyzás, kikötés és vontatás magyarázatánál az Lloyd Jacht Szabály Nyilvántartásra támaszkodva javasoljuk:

2.5.1 Horgony

1 Bruce orr horgony, kb. 8 kg horgonyzott kivitel (érvényes a nagy tartóerejű horgonyokra). Ez az első horgonykamrában fekszik.

Hozzá csatolva van egy horgonykötél:

Hossza 26 m, vastagsága 12 mm, polyamid, 3 sodratú kötélverés.

A horgonykötél az első vagy hátsó kikötőbikákra lesz kötve.

2.5.2 Kikötőkötelek

- 2 kötél, 10 mm 12 m hosszú, polyamid,

- 2 kötél, 10 mm 12 m hosszú, polyamid.

Ezt a kötéltpust lehet helyettesíteni nagyobb átmérőjű más típussal, poliészterrel (12 mm átmérő), vagy polypropilén (16 mm)

2.5.3 Vontatókötél

Arra az esetre, ha a jacht vontatási segítségre szorul, vinni kell a fedélzeten egy vontatókötelet, amit kizárólag erre a célra lesz használva: 14 mm polyamid 3 sodratú kötélverés, hossza 30 m.

Figyelem! Az utazás megkezdése előtt a kapitánynak át kell néznie, hogy:

- az orrhorgony horgonykötele rá van-e kötve a hajóra, a szükséges kikötő- és vontatókötelek a fedélzeten vannak-e, és használható állapotban vannak-e.

2.6 Uszony felhúzás

Az uszony felhúzás a hajótetőn keresztül vezetett kötélzettel történik. Ha lehetséges ne engedje kicsapódni az uszonyt, hanem lassan engedje le a kötéllel. Továbbá tartsa be a kézikönyv elején lévő biztonsági ismereteket.

3 Környezetvédelem

3.1 Üzemanyag és olaj

A jacht tankolásánál különösen vigyázzon. Egy rongy a betöltőnyílás körül ki tudja védeni, hogy a töltőpisztolyról a vízbe kerüljön az üzemanyag. Az Ön motorkézikönyvében talál egy diagrammot a specifikus üzemanyag szükségletről. Ez jó ismeretet ad Önnek a legkedvezőbb motorfordulatszámáról.

Egy jól karbantartott motor soha nem ereszt olajat
További ismereteket a motor kézikönyvében talál.

3.2 Hulladék

A hulladékok nem a vízbe valók – ez a vízi sportolóknak magától értetődő. Ez a biológiailag lebomló hulladékokra is vonatkozik. A hajófaron a tárolóba van tervezve a fedélzeti hulladék rögzített helye.

3.3 Hang

A kipufogó bevezetése a vízbe jelentősen csökkenti a motorzajt. Gumibetétt, elasztikus kuplung és a motortér szigetelése is csökkenti a zaj kibocsátást. Ezek ellenére védje ki a motor túl gyors pörgetését és csökkentse a fordulatszámát a sűrűn járt vizeken.

3.4 Hullámkeltés

A természetes partok érzékenyek a hullámverésre. Az ilyen partoktól tartson távolságot. Az Ön jachtjának a hullámképe egy jó támpont, hogy lássa mennyire kell korlátoznia a sebességet a nem kívánt hullámverés kivédéséhez. Ügyeljen a szűk vízi utakon táblával jelzett szabályokra.

3.5 Kipufog gázok

Rendszeresen ellenőrizze a kipufogógázt. Nem megfelelő ha fekete gáz képződik, vagy kékes füst látható. Ilyen esetekben a motor légszűrőjét kell tisztítani – amit ön elvégezhet, vagy egy szakszervíznek kell a motor új beállítását elvégezni.

3.6 Algagátló bevonat

Minden jacht hajótestének vízvonala alatti részét egy algagátló bevonattal kell védeni a rá rakódó algák ellen, melyek növelik a hajó ellenállását és a haladáshoz szükséges energiát. Vizeink védelme érdekében biocid mentes algagátlót használjon, pl. International C 13 biocid mentes. Az algagátló bevonatot édesíteni vagy lecsiszolni kell, ezt a munkát beszélje meg hozzáértővel. A csiszolásnál a jacht alá mindig fóliát vagy takarót kell teríteni, és a lecsiszolt port mint egyéb hulladékot kell kezelni.

3.7 Lakkeltávolító

A legtöbb higító agresszív anyagokat tartalmaz, lehetőleg kerüljük a használatát. A festékrétegeket mechanikus módon előnyös eltávolítani.

3.8 Szennyvíz

Ha a jacht egy szennyvíztartállyal is fel van szerelve mindenképpen vigyázni kell a természetes vizekre, hogy az ürítés zárt legyen, a fedélzeten kívülre közvetlen kipumpálás ne legyen lehetséges. A kémiai toalett kapacitása behatárolt. Amint lehet használjon toaletteket a kikötőkben, vagy egyéb parti helyeken. A kémiai toalettet feltétlenül csak erre a célra kialakított helyen ürítse ki. A fekália a vízben azt a közeget veszélyezteti, amiben a vitorlás sportot űzzük.

3.9 Környezetvédelem

Tartsa be a gyakorlati természetvédelem írott és íratlan szabályait. A természetvédelmi területeken feltétlenül kövesse az érvényben lévő előírásokat, amíg ilyen vizeken tartózkodik.

Állatokat lehetőleg csak távolról fotózzon és figyeljen meg. A sekély parti vizek környékén ne hajózon oda fókpadokhoz, hogy ne zavarja vagy hajtja az állatokat. Tartson legkisebb 300 m távolságot (lehetőleg többet) a fókák fekvőhelyétől és a madár csapatoktól és maradjon a kijelölt víziutakon. Ezekben a helyeken csak alacsonyabb sebességgel haladjon.

4 Gondozás

4.1 Ápolás, tisztítás

Hajótest, fedélzet

A téli tárolás a megfelelő idő a hajótest és a terhelt építőelemek beható vizsgálatára. Ellenőrizni kell a gécoat és a védő festés esetleges sérüléseit, ezeket ki kell javítani, vagy teljesen új festést kell felhordani. Ehhez megfelelő ismertetést kap a szerviztől.

A teljes technikai felszerelés alkotóelemeiről talál információt ebben a kézikönyvben, a gondozási és ápolási ismeretek témáknál, vagy a gyártó által szállított szerelési és gondozási útmutatóban.

Tisztítás

Lehetőleg azonnal tisztítsa a hajóját, amikor a vízből lesz véve. A magasnyomású mosó minden algát eltávolít. Ezután a külső felületek ápolása az Ön feladata. Minden festékgyártó mellékel kivitelezési leírást a festékrendszeréről.

Sós vízben szolgáló hajóknak: a sómaradványok megkötik a vizet és gyorsított korrózióhoz vezetnek. Ahol lehetséges midig öblítsük le a hajót édesvízzel.

Szellőzés

Azonos módon ha épületben vagy szabadban történik a téli tárolás: a jó szellőzés kivédi a korróziót, a nedves foltokat, penészedést. Télen tiszta időben az alacsony páratartalom engedi jól kiszáradni a hajót.

Vitorlázat

A téli tároláshoz tartozik a vitorlázat beható vizsgálata. Hozzá tartozik az álló és futó kötélzet épsége, a csigák és foglalatuk épsége, az árboc maga és az alsó vitorlarúd vizsgálata. Egy kis odafigyeléssel minden kis károsodás észrevehető a leszerelt vitorlázaton.

Elektromosság

Az elektromos kapcsolatoknak korróziótól mentesnek és szilárd kapcsolatúak. Évente egyszer vizsgálja át a kapcsolás helyeket.

Az akkumulátorok másféle gondozást igényelnek. A „gondozásmentes” akkumulátorokra is vonatkoznak a következő szabályok: fagy esetén ne hagyja az akkumulátorokat a hajó hálózatára kapcsolva. Csak egy teljesen feltöltött és a hálózatról leválasztott akkumulátor fog a következő szezonban is zavartalanul az Ön szolgálatába működni.

Csőbilincsek

Minden vízvonaltól alatti, vizet vezető rendszer, dupla csőbilincssel van biztosítva. Vizsgálja meg hogy szorosan vannak-e meghúzva.

Tartályok

Víz tartály: a frissvíztartályt teljesen ki kell nyitni és üríteni.

A szennyvíztartályt és vezetékeket jól ki kell tisztítani (háztartási tisztítószerrel) és ki kell nyitni.

A nyitott tartályokat és vezetékeket, csöveket a végüknél gézzel, vagy ronggyal le kell takarni.

(LEVEGŐ IGEN, POR NEM.)

4.2 Festés

Beszéljen az Ön tároló szolgálatával, vagy hajóépítővel ha kérdése van a festéssel kapcsolatban. Lehetőség szerint maradjon egy meghatározott rendszernél, egy előállítónál.

4.3 Kopó és cseredarabok

Mint gyakorlott kapitánynak nem lesz nehéz eset eredeti cserealkatrészeket beszerezni. Ha ismeretre van szüksége a hajóépítő üzemnél kérdezzen utána. Abban az esetben ha a cseredarabokra szükség van, de az eredeti nem elérhető, akkor be kell tartani az eredeti szilárdsági értékeket, illetve magasabban kell tartani a jacht technikai kiadásánál.

4.4 Javítások

A hajótest javítását minden szakműhely elvégezheti. A belső kiépítés úgy van kivitelezve, hogy minden terület akadálytalanul megközelíthető. A technikai kialakításokhoz alkalmazzon megfelelő szakembert. Itt is segít Önnek az építő üzem.

4.5 Téli tárolás

A téli tároláshoz különböző helyekre célzott ismertetés vonatkozik. Vezérelv: a téli tárolás a technika számára megfelelő hely legyen. Ez vonatkozik az üzemi környezetre ugyanúgy mint a tároló támasztékokra, a tűzoltó készülékekre, és az Ö Jachtjának megközelíthetőségére. Minden esetben határozottan szabályozni kell a munka megbízást, azt is amit a tulajdonos maga kivitelez, nehogy a vízi sporttársak károsítsák.

5 Záró gondolatok és ismeretek

Ez a kézikönyv követi a harmonizált EU norma EN 10240 irányelveit. Önnek sokminden magától értetődő lesz. Mégis reméljük, hogy az egyes fejezetekkel való megismerkedés segít Önnek, a technikai rendszer és a megfelelő használat megismerésben. A kézikönyv célja mint a bevezető is mondta: a jacht zavartalan használata. Ezekhez tartoznak a nem tárgyalt dolgok, mint például a személyes biztonsági felszerelések. Ez kizárólag a kapitányra tartozik. Magától értetődik, hogy a fedélzeten minden személy számára mentőeszköz legyen kikészítve. Ugyanígy a mentősziget beszerzése és gondozása is hozzátartozik, továbbá a segélyhívó, jeladó, elsősegély doboz, javítószerszámok.

A Sporthajózási Irányelvek különös figyelmet szentel, ismételten megemlíti, hogy a tűzoltó készüléket szabályos időközönként karban kell tartani, ez a kapitány feladata, a legénységet be kell vezetnie ezek használatába.

Aki fel van szerelve vészhelyzetekre, legtöbbször nem kerül semmilyen vészhelyzetbe. Abban az esetben ha egy vészhelyzet egyszer mégis előáll: a jacht minden ilyen vészhelyzetre fel van szerelve a szükséges mentőeszközökkel.

6 Tartozék kézikönyv és technikai információk

Átvételi elismervény

Név:

Cím:

Üzembentartója atípusú Nr. PL..... számú hajónak

Aláírás:.....